

Aufatmen, ruhig schlafen – Schadstoffe und Lärm vermeiden

Antragsteller*in: Marko Gräßlin

Änderungsantrag zu A5

Von Zeile 44 bis 45 einfügen:

Radverkehrs, der Ausbau von Elektromobilität und CarSharing-Angeboten sowie eine Senkung von Höchstgeschwindigkeiten (auch für mehr Sicherheit).

Durch die Förderung des Ausbaus von öffentlicher Ladeinfrastruktur soll Elektromobilität für Stadtbewohner ohne Garage ermöglicht werden

Begründung

Für den Einfamilienhausbesitzer mit Garage ist es einfach seinen Tesla zu laden. Aber was macht der Stadtbewohner in der Mietswohnung der sich einen elektrischen Kleinwagen zulegen möchte und am Strassenrand parkt? Wenn es eine einzige Ladesäule im Stadtteil gibt und die einen Kilometer entfernt ist wird er notgedrungen beim Benziner bleiben. Wenn wir einen nennenswerten Marktanteil an Elektromobilität wollen sind das die praktischen Probleme die auf lokaler Ebene gelöst werden müssen.