Ä7 3. Kapitel: Mobilität

Antragsteller*in: Marcel Lukas

Text

Von Zeile 40 bis 43:
tragende Säule in einem nachhaltigen Mobilitätsmix stärken und seinen Anteil am Modal Split (2013: 13% im Binnenverkehr) in den kommenden Jahren weiter ausbauen, ohne dabei den Anteil an Fußgänger*innen und Radfahrer*innen zu verkleinern. Mittelfristig ist es unser Ziel, den ÖPNV-Anteil auf über 30% zu ~~verdoppeln~~steigern. Dazu ist eine Erweiterung des Fuhrparks und die Bereitstellung von genügend Abstellflächen und Wartungskapazitäten für die

Begründung

Basierend auf den Zahlen der TU Dresden (https://www.mannheim.de/sites/default/files/2017-12/Entwicklung%20des%20Verkehrsverhaltens%20der%20Mannheimer%20Bev%C3%B6lkerung%202008%20-%202013.pdf) kann die aktuelle Situation im Modal Split deutlicher dargestellt werden. Auf Grundlage der bisherigen Forderung einer Verdopplung des ÖPNV-Anteils kann man mit dem genannten Anteil von 13% auch eine konkrete Forderung von über 30% stellen (damit auch ambitionierter als die bisherige Forderung).

Auch wollen wir nicht, dass der ÖPNV auf Kosten des Radverkehrs bzw. der Fußgänger*innenverkehrs wächst, was explizit erwähnt werden sollte.

Unterstützer*innen

Michaela Böll